

ДКПІ 35.20.33;

① Група Д52
УКНД 45.060.20

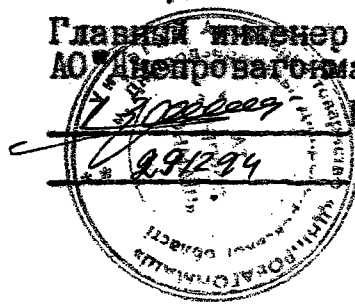
11

СОГЛАСОВАНО

Управление № 5
Минмашпрома Украины
актом приемки опытного
образца от 19.12.94

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
АО "Днепровагонмаш"
П.Д.Шимек



② ВАГОНЫ-ПЛАТФОРМЫ

Технические условия

13-4085

② ВАГОНИ-ПЛАТФОРМИ

Технічні умови

ТУ У 3.06-05669819-104-94

(вводятся впервые)

Срок введения с 01.02.95

Без ограничения срока действия

СОГЛАСОВАНО

Управление подвижного
состава и энергетики
"Укрзалізниця"

актом приемки опытного
образца от 19.12.94

УкрМІВ
актом приемки опытного
образца от 19.12.94

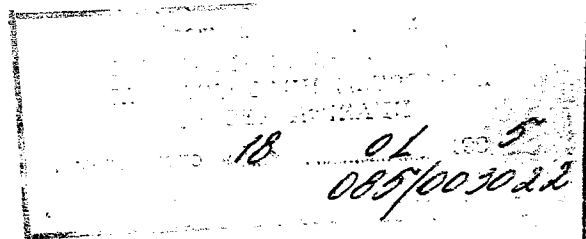
Начальник СКТБ

П.А.Поднебесов
14.12.94

Главный конструктор

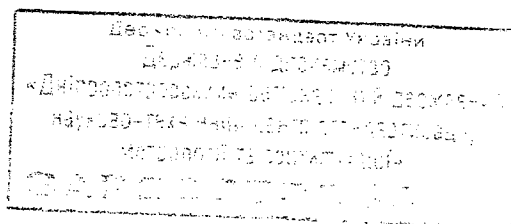
Г.Д.Мовтобрих
14.12.94

038 13.11.94



Содержание

1 Технические требования	С 4
2 Требования безопасности и охраны окружающей природной среды, утилизация	10
3 Правила приемки	12
4 Методы контроля	14
5 Транспортирование и хранение	14
6 Указания по эксплуатации	15
7 Гарантии изготовителя	16
Приложение А. Перечень нормативных документов, на которые даны ссылки в технических условиях	17
Приложение Б. Рисунок Б.1 – Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники Модель 13-4085	256
Рисунок Б.2- Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров Модель 13-4085-01	252
Лист регистрации изменений	26



Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	Подл. и дата
Име. № подл.	Име. № инв.	Подл. и дата	Подл. и дата

2	Зам	Ильин 2.	[Signature]	10.12.06
Изм.	Лист	№ докум.	Модп.	Дата
	Разраб.	Малюк	[Signature]	21.12.06
	Пров.	Гурцев	[Signature]	21.12.06
	Зам. гл.к.	Слюсарь	[Signature]	21.12.06
	Н. контр.	Гряненко	[Signature]	21.12.06
	Утв.			

ТУ У 3.06-05669819-104-94

ВАГОНЫ-ПЛАТФОРМЫ
Технические условия

Лит	Лист	Листов
A	2	30
ОАО Днепровагонмаш ОГК		

Настоящие технические условия распространяются на:

- вагон-платформу для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники модели 13-4085, (далее платформа), предназначенную для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1А, 1АА, 1АХ и 1С, 1СС, 1СХ по ГОСТ 18477, а также других универсальных и специализированных крупнотоннажных контейнеров длиной 6096 мм (20 футов) с массой брутто до 36 тонн и длиной 12192 мм (40 футов) с массой брутто до 40 тонн, колесной техники, грузов в ящичной упаковке, металлоконструкций, длинномерных и других грузов, как с равномерно распределенной, так и сосредоточенной нагрузкой на пол, не требующих защиты от воздействия атмосферной среды;

- вагон - платформу для крупнотоннажных контейнеров модели 13-4085-01, (далее платформа), предназначенную для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1А, 1АА, 1АХ и 1С, 1СС, 1СХ по ГОСТ 18477, а также других универсальных и специализированных крупнотоннажных контейнеров длиной 6096 мм (20 футов) с массой брутто до 36 тонн и длиной 12192 мм (40 футов) с массой брутто до 40 тонн.

Платформа пригодна для эксплуатации по всей сети железных дорог колеи 1520 мм стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии.

Платформа должна изготавливаться в климатическом исполнении У категории размещения I по ГОСТ 15150.

Пример записи обозначения платформ в других документах и при заказе:

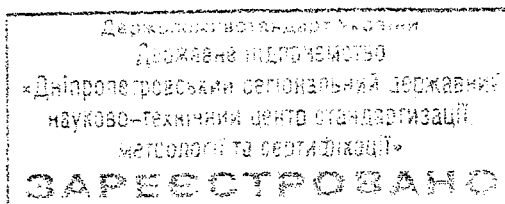
«Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники модели 13-4085 ТУ У 3.06-05669819-104-94».

«Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров модели 13-4085-01 ТУ У 3.06-05669819-104-94»

Перечень документов, на которые даны ссылки в технических условиях, приведены в приложении А.

Технические условия пригодны для целей сертификации.

Предприятие-изготовитель оставляет за собой право в процессе производства вносить изменения, не влияющие на основные параметры, характеристики, прочность и надежность платформы, а также применять материалы, не предусмотренные настоящими техническими условиями, использование которых не снизит показатели прочности и надежности. При этом гарантии изготовителя изменению не подлежат.



Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв.	Подп. и дата
03 X	<i>СВЗ</i> 11.04.03			

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дат
3	ЗАМ	<i>ч. в. 3</i>	<i>СВЗ</i>	<i>11.04.03</i>

ТУ У 3.06-05669819-104-94

1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1 Платформа должна соответствовать требованиям настоящих технических условий и комплекта конструкторской документации:

- модель 13-4085 - согласно спецификации 4085.00.000-02;
- модель 13-4085-01 - согласно спецификации 4085.00.000-04.

1.2 Показатели назначения

1.2.1 Основные параметры и размеры платформы должны соответствовать значениям, указанным в таблице 1

Таблица 1- Основные параметры и размеры платформы

Наименование параметров и размеров	Норма	
	Модель 13-4085	Модель 13-4085-01
1	2	3
1 Ширина колеи, мм	1520	1520
2 Грузоподъемность, т, не более	72	72
- при равномерно-распределенном грузе	72	-
- при равномерно-распределенном грузе на длине 3 м и посередине	45	-
- при перевозке контейнеров	72	72
3 Масса тары, т	не более 22	19,5 ^{+0,5}
4 Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	225,6 (23,0)
5 Удельная материалоемкость, т/м ² , не более	0,573	-
6 Длина платформы по осям сцепления автосцепок, мм	14620±30	14620±30
7 Длина платформы по лобовым балкам, мм	13400±10	13400±10
8 База, мм	9720±8	9720±8
9 Высота погрузочной площадки от уровня головок рельсов, мм, не более	1330	1335
10 Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки, мм	1060±20	1060±20
11 Площадь пола, м ² , не более	38,4	-
12 Удельная площадь пола, м ² /т	0,533	-
13 Конструкционная скорость, км/ч, не более	120	120
14 Габарит по ГОСТ 9238	0-ВМ	0-ВМ

Державне підприємство
Державне підприємство
«Дніпропетровський регіональний державний
науково-технічний центр стандартизації,
метрології та сертифікації»
ЗАРЕЄСТРОВАНО

Подп. и дата	
Взам. инв.	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

3	ЗАМ	10/10		
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

ТУ У 3.06-05669819-104-94

1.3 Состав изделия

1.3.1 Платформа в соответствии с рисунками Б.1 и Б.2 должна состоять из:

- рамы:

а) модель 13-4085 - с деревометаллическим настилом пола, торцевыми и продольными бортами.

Допускается по требованию заказчика изготавливать платформы с металлическим настилом пола;

б) модель 13-4085-01 - без бортов и ~~настила пола;~~ ③

- двухосных тележек модели 18-100, тип 2, ГОСТ 9246;

- автосцепных устройств с установочными размерами по ГОСТ 3475, автосцепками СА-3 ТУ 3-913 и поглощающими аппаратами ПМК-110-К-23, или АПМ-110-К-23 ТУ У 35.2-13504966-532* или типа 73ZW, или АПЭ-120-И.500;

- типового для грузовых вагонов колеи 1520 мм пневматического тормоза, оборудованного:

а) воздухораспределителем 483М ТУ У 05763783.021* или 483М-01 ТУ 24.05.10.062 с камерой 295М.001 ТУ 24-5-421, или 483А-03 ТУ 3184-021-05756760;

б) грузовым авторежимом 265А-1 ТУ 3184-509-05744521;

в) регулятором тормозной рычажной передачи РТПП-675-М ТУ 24.05.928 или РКЗТ-675 ТУ У 05765109.002*;

г) тормозным цилиндром 002 ТУ 24.05.801 или 188Б ОСТ 24.290.17;

д) резервуаром Р7-78 ГОСТ 1561* или резервуаром Р7-78 - ГОСТ Р 52400;

е) кранами концевыми 4304М.У1 ТУ 24.05.05.054* или 190 ОСТ 24.029.01;

ж) соединительными рукавами Р17Б ГОСТ 2593;

з) разобщительным краном 372 ТУ У 45-057-001*, или 1-4 ОСТ 24.290.16, или 4300В У1. ТУ 3184-003-10785350, или 1-20-4 ТУ 24.05.10.105;

и) тройником № 573 ТУ 3184- 513-05744521;

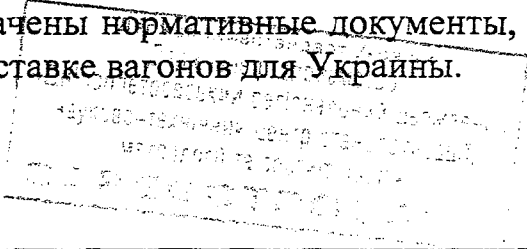
к) магистральным и подводным воздухопроводом;

л) рычажной передачей по чертежам завода-изготовителя;

м) стояночным тормозом с ручным приводом по ОСТ 24.290.01.

- поворотных упоров.

*Здесь и далее звездочкой обозначены нормативные документы, требования которых необходимо учитывать при поставке вагонов для Украины.



ТУ У 3.06-05669819-104-94

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

2	ЗАМ	№ 12	10.50
Из	Лист	№ докум.	Подп.
			Дат

1.4 Требования к конструкции

1.4.1 Конструкция платформы должна соответствовать требованиям "Норм для расчета и проектирования новых и модернизируемых вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных)", 1983г*. "Норм для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных)", 1996г. (далее - "Нормы...1983г.*", "Нормы...1996г.").

1.4.2 Расположение поворотных упоров на платформе должно соответствовать требованиям ГОСТ 23985 и рабочих чертежей.

1.4.3 Поворотные упоры для фиксации крупнотоннажных контейнеров должны иметь возможность установки в двух положениях: рабочем и нерабочем. В нерабочем положении они должны располагаться на уровне пола.

1.4.4 Технические требования к сварным соединениям должны соответствовать требованиям ОСТ 24.050.34.

1.4.5 Требования к заклепочным соединениям по ОСТ 24.050.35.

1.4.6 В болтовых соединениях гайки должны быть плотно затянуты. Допускаются местные неплотности между плоскостями соединяемых деталей не более 1,5 мм. В зоне головок болтов щуп 1 мм не должен доходить до стержня болта.

1.4.7 Концы болтов должны выступать за гайку не менее, чем на два витка и не более, чем на величину диаметра болта.

1.4.8 При постановке шплинтов на болты, имеющие гайку и контргайку, а также одну гайку, между шплинтом и гайкой допускается зазор до 5 мм. Для регулировки зазора допускается постановка дополнительной шайбы под гайку.

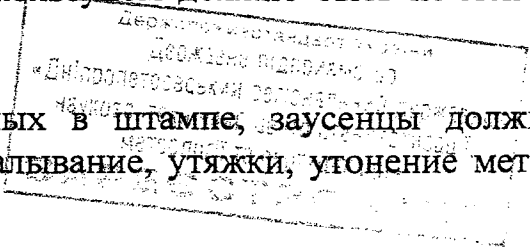
После постановки шплинтов обе ветви их должны быть разведены под углом между ними не менее 90°.

1.4.9 Разность размеров от головок рельс до оси автосцепки (по линии зацепления) на одной платформе не должна быть более 15 мм.

1.4.10 Зазор между скользящим рамой и скользящим тележки должен быть не менее 5 и не более 9 мм, при этом суммарный зазор между скользящими на каждой тележке должен быть не более 14 мм (под тарой).

Для регулировки зазора должны применяться прокладки толщиной от 1 до 4 мм. Количество прокладок под одним скользящим должно быть не менее 1 и не более 4 шт.

1.4.11 На деталях, изготавливаемых в штампе, заусенцы должны быть зачищены. Допускается естественное скалывание, утяжки, утонение металла при штамповке.



Подп. и дата	
Взам. инв. №	
Инв. № дубл.	
Подп. и дата	08/05/01
Инв. № подл.	038

2	ЗАМ	Медведь	10.50
Из	Лист	№ докум.	Подп. Дат

ТУ У 3.06-05669819-104-94

1.4.12 Рама платформы должна быть сварной конструкции с хребтовой балкой, оборудованной передними и задними упорами.

1.4.13 Продольные борта должны шарнирно закрепляться на раме и удерживаться клиновыми запорами в поднятом (закрытом) положении. В опущенном положении продольные борта должны находиться ниже уровня пола платформы.

1.4.14 Торцевые борта в открытом положении должны опираться на опорные кронштейны и обеспечивать возможность перекатки накатных грузов и колесной техники вдоль состава поезда.

1.4.15 Торцевые борта в открытом положении, для предотвращения их повреждения головкой автосцепки смежных вагонов поезда, должны быть в приподнятом положении подпружинены торсионными.

1.5 Требования к тормозу

1.5.1 Конструкция, размеры и показатели эффективности тормоза платформы должны соответствовать требованиям «Типового расчета тормоза грузовых и рефрижераторных вагонов», «Технических требований к тормозному оборудованию грузовых вагонов», инструкциям ЦВ-ЦЛ-0013*, ЦВ-ЦЛ-945, № ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015*, ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277).

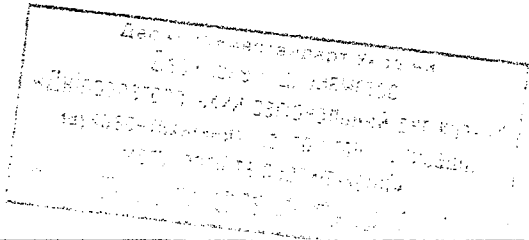
1.5.2 Конструкция автоматического тормоза должна обеспечивать использование композиционных тормозных колодок толщиной 65 мм и тормозную эффективность в соответствии с требованиями «Інструкції з сигналізації на залізницях України» ЦШ/0001*, «Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации» ЦРБ/757.

1.5.3 В шарнирных соединениях рычажной передачи, за исключением привода стояночного тормоза, должны быть установлены износостойчивые втулки по СОУ МПП 45.040-067*, ОСТ 24.151.07.

1.5.4 Оси в рычажной передаче тормоза должны быть по ГОСТ 9650.

Оси, установленные вертикально, должны быть расположены буртиками вверх, а установленные горизонтально, - обращены буртиками в одну сторону (к продольной оси платформы).

Оси вертикальных рычагов и серьги «мертвой точки» на обеих тележках платформы должны быть установлены буртиками в одну сторону. После постановки шплинтов обе ветви их должны быть разведены под углом между ними не менее 90°.



Име. № подл	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. шл. №	Подп. и дата
033	<i>[Signature]</i> 10.02.19			

2	ЗАМ	<i>Мзб. 12</i>	<i>Jeff</i>	<i>19.02.19</i>
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

ТУ У 3.06-05669819-104-94

1.5.5 При сборке все шарнирные соединения и узлы трения тормозной рычажной передачи, включая детали стояночного тормоза, должны быть смазаны согласно инструкций ЦВ-ЦЛ-0013*, ЦВ-ЦЛ-945.

1.5.6 Трубы воздухопровода должны быть стальные бесшовные холоднодеформированные по ГОСТ 8734 и ГОСТ 8733 с наружным диаметром 42 мм с толщиной стенки 4 мм для магистральных, и наружным диаметром 27 мм с толщиной стенки 3,2 мм для подводящих воздухопроводов.

1.5.7 Резьба на трубах должна выполняться по ГОСТ 6357 методом накатки. Количество резьбовых и сварных соединений должно соответствовать инструкции ЦВ-ЦЛ-0013* и инструкции ЦВ-ЦЛ-945.

1.5.8 Уплотнение резьбовых соединений труб, сгонов, концевых и разобщительных кранов, соединительных рукавов необходимо выполнять согласно инструкциям ЦВ-ЦЛ-0013*, ЦВ-ЦЛ-945.

1.5.9 Плотность тормозной системы, действие автоматического и стояночного тормоза должны соответствовать требованиям инструкций ЦВ-ЦЛ-0013*, ЦВ-ЦЛ-945.

1.5.10 Стояночный тормоз должен обеспечивать удержание одиночной груженой платформы на уклоне не менее 30%.

1.6 Требования к комплектующим изделиям и материалам

1.6.1 Комплектующие сборочные единицы и детали, а также материалы должны соответствовать чертежам и техническим условиям заводов-изготовителей и иметь сертификат качества или, при наличии, сертификат соответствия.

1.6.2 Материалы, применяемые для изготовления платформы, должны соответствовать перечню, изложенному в «Нормах...1983г*», Нормах...1996г.».

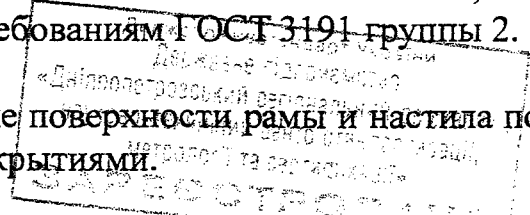
Основные несущие элементы платформы должны быть изготовлены из проката 14 категории класса прочности не ниже 325 по ГОСТ 19281.

Для неотчетливых деталей допускается применение стали по ДСТУ 2651(ГОСТ 380)*, ГОСТ 380.

1.6.3 В литых деталях, подвергающихся сварке, содержание углерода не должно быть более 0,23 %.

1.6.4 Деревянные детали настила пола платформы модели 13-4085 должны быть изготовлены из сосны или ели по ГОСТ 24454, обработаны антисептиками и соответствовать требованиям ГОСТ 3191 группы 2.

1.6.5 Сопрягаемые металлические поверхности рамы и настила пола должны быть покрыты антикоррозионными покрытиями.



ТУ У 3.06-05669819-104-94

Име. № подл.	Подп. и дата
038	
Име. № док.	Взам. инв. №
Име. № подл.	Подп. и дата
038	
Име. № док.	Взам. инв. №

2	ЗАМ	1 кв. 12	Л. С. О. К.	10.05.07
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

1.7 Требования к покрытиям

1.7.1 Подготовка поверхностей платформы к нанесению лакокрасочных покрытий, требования к покрытиям и нанесение их должно соответствовать ГОСТ 7409.

1.7.2 Борты, верхняя поверхность настила пола должны быть окрашены в красно-коричневый цвет, остальное - в черный.

1.7.3 Наконечники и головки соединительных рукавов, концевые и разобширительный краны, толкатель выпускного клапана воздухораспределителя, сигнальные отростки замков автосцепок, кронштейны тяговые, скоба сигнального фонаря, штурвал стояночного тормоза, ручка переключения режимов, ручка оттормаживающей цепочки, штыри плит, на которые устанавливаются крупнотоннажные контейнера, должны быть окрашены в красный цвет.

1.7.4 Платформы собственников должны быть окрашены в соответствии с «Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных вагонов и методическими положениями по введению автоматической базы данных (АБД ПВ) по собственным грузовым вагонам, имеющим восьмизначную нумерацию на цифру «5».

1.8 Маркировка

1.8.1 Маркировка платформы, нанесение знаков и надписей должны соответствовать требованиям ГОСТ 26828, действующих чертежей, разработанных в соответствии с альбомом «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм» № 632-2000 ПКБ ЦВ и «Правилами эксплуатации и пономерного учета собственных вагонов и методическими положениями по введению автоматической базы данных (АБД ПВ) по собственным грузовым вагонам, имеющим восьмизначную нумерацию на цифру «5».

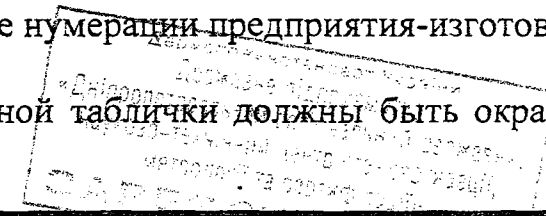
Знаки и надписи должны быть белого цвета.

1.8.2 Приёмочные клейма должны быть нанесены на лобовом листе ударным способом и окантованы белым цветом.

1.8.3 На наружной поверхности боковой балки должна быть приварена фирменная табличка с указанием:

- товарного знака;
- наименования государства-изготовителя (Украина);
- наименование предприятия;
- порядкового номера по системе нумерации предприятия-изготовителя;
- года изготовления.

Выпуклые поверхности фирменной таблички должны быть окрашены в белый цвет.



ТУ У 3.06-05669819-104-94

Име. № подл.	035
Подп. и дата	08.05.94
Име. № дубл.	
Взам: инв. №	
Подп. и дата	08.05.94
Име. № подл.	035

2	ЗАМ	Ив. 1/2	10.05.94
Из	Лист	№ докум.	Подп. Дат

1.8.4 Все сборочные единицы и детали, поступающие с других заводов, должны иметь маркировку и клейма, предусмотренные стандартами, действующими чертежами и техническими условиями.

1.9 Комплектность

1.9.1 В комплект поставки должны входить:

- платформа модели 13-4085, укомплектованная согласно спецификации 4085.00.000-02 или платформа модели 13-4085-01, укомплектованная согласно спецификации 4085.00.000-04;
- технический паспорт установленной формы;
- руководство по эксплуатации 4085.00.000 РЭ – по согласованию с заказчиком.

1.10 Показатели надежности.

1.10.1 Назначенный срок службы – 32 года .

1.10.2 Назначенный срок службы до деповского ремонта после постройки и капитального ремонта – 3 года.

Назначенный срок службы между деповскими ремонтами – 2 года.

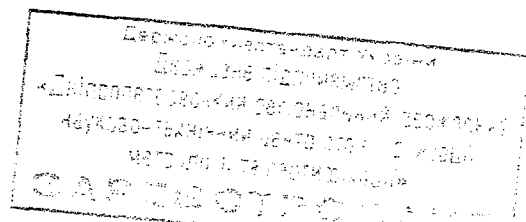
1.10.3 Назначенный срок службы до первого капитального ремонта – 17 лет.

1.10.4 Показатели надежности комплектующих сборочных единиц и деталей принимаются в соответствии с действующей на данные сборочные единицы и детали технической документацией.

2 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ, УТИЛИЗАЦИЯ

2.1 Платформа должна соответствовать требованиям безопасности ГОСТ 12.2.003, ГСТУ 3-06-101*, настоящих технических условий, «Типовым требованиям по технике безопасности и производственной санитарии для проектирования и постройки грузовых и пассажирских вагонов железнодорожного транспорта».

2.2 Конструкция платформы и расположение оборудования должны обеспечивать доступ к оборудованию при осмотре и ремонте.



ТУ У 3.06-05669819-104-94

Лист

10

Изм. № подл.	Подп. и дата	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
038	08/100808			

2	ЗАМ	Ильин	10.5.08
Из	Лист	№ докум.	Подп.

2.3 Платформа должна быть оборудована:

- кронштейнами для установки сигнальных фонарей;
- кронштейнами для подтягивания платформы при производстве маневровых, погрузочно-разгрузочных и ремонтных работ;
- поручнями составителя на лобовых балках в соответствии с ОСТ 24.050.67;
- местами для подъема платформы домкратами.

Поверхности мест опирания должны препятствовать скольжению головок домкратов.

Конструкция платформ должна обеспечивать подъем как в порожнем, так и в груженом состоянии при обслуживании и ремонте.

2.4 Выступающие детали конструкции платформ и оборудования не должны иметь острых ребер и углов, которые могут травмировать при обслуживании и ремонте.

2.5 Автоматический тормоз должен исключать его самопроизвольное растормаживание.

2.6 Расчетный коэффициент силы нажатия тормозных колодок при среднем режиме торможения должен удовлетворять нормируемым критериям безопасности:

- для порожней платформы - не менее 0,22;
- для груженой платформы - не менее 0,14.

2.7 Рычажная тормозная передача должна иметь предохранительные устройства, исключающие падение ее деталей на путь.

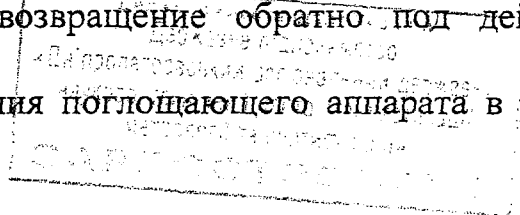
2.8 Приводные устройства элементов конструкции платформы (штурвал и др.) должны быть выведены в удобное для обслуживания место с учетом требований эргономики.

2.9 Органы управления (штурвалы, рычаги) должны располагаться на расстоянии не менее 0,15 м от незакрытых движущихся частей конструкции и иметь схемы и надписи, указывающие последовательность управления.

Обод штурвала и конец рукоятки стояночного тормоза в любом положении должны находиться на расстоянии не менее 0,04 м от неподвижных элементов конструкции.

2.10 Соединение автосцепки с поглощающим аппаратом и состояние соприкасающихся поверхностей должны обеспечивать перемещение автосцепки из центрального положения в крайнее и возвращение обратно под действием собственного веса.

Проверку проводить после приведения поглощающего аппарата в рабочее состояние.



ТУ У 3.06-05669819-104-94

Име. № подл. 038.
Подп. и дата
Име. № дубл.
Взам. шлв. №
Подп. и дата

2	ЗАМ	М.В. 12	С.С. 10.5.09	
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

Лист 11

2.11 Требования безопасности к комплектующим изделиям – в соответствии с нормативно-технической документацией на них.

2.12 Требования безопасности и охраны окружающей среды при эксплуатации платформы должны соответствовать:

- ДсанПіН 2.2.7.029 „Гігієнічні вимоги щодо поводження з промисловими відходами та визначення їх класу небезпеки для здоров'я населення” *;

- ДсанПіН 7.7.5.013 „Застосування лакофарбових та допоміжних матеріалів на транспорті” *;

- ДСН 3.3.6.037 „Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку” *. Контроль – по ГОСТ 12.1.050;

- ДСН 3.3.6.039 „Державні санітарні норми виробничої та локальної вібрації” *. Контроль – по ГОСТ 12.1.012;

- ДСН 3.3.6.042 „Санітарні норми мікроклімату виробничих приміщень” *. Контроль – по ДСН 3.3.6.042*;

- ДСП 201 „Державні санітарні правила охорони атмосферного повітря населених місць (від забруднення хімічними і біологічними речовинами)” *;

- СН 245 „Перелік № 1 шкідливих речовин односпрямованої дії в повітрі робочої зони, затверджені постановою Головного державного санітарного лікаря України від 31.01.2002р. № 5” *;

- СН № 1009 „Санитарные правила при сварке, наплавке и резке металлов” *;

- СН №1042 „Санитарные правила организации технологических процессов и гигиенических требований к производственному оборудованию” *;

- содержание вредных веществ на рабочих местах по ГОСТ 12.1.005;

- Сан ПиН 4630 „Охрана поверхностных вод от загрязнения” *;

- СанПиН 42-128-4690 „Санитарные правила территорий населенных мест” *. Контроль – по ГОСТ 17.2.3.02, ДСП 201 *, СанПмн-4630*;

- СНиП 2.09.02 „Требования к производственным помещениям” *;

- ДБН В.2.5-28-2006 „Природне і штучне освітлення” *.

Контроль – по ДСТУ Б В.2.2-6;

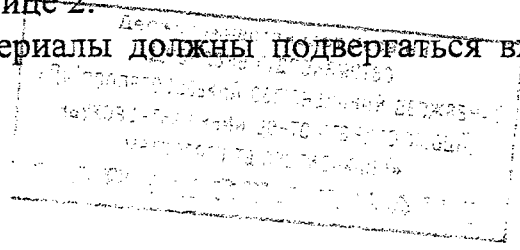
- СНіП 2.04.05 „Опалення, вентиляція і кондиціонування повітря” *.

2.13 Списанная платформа подлежит утилизации, согласно ДсанПіН 2.2.7.029. ③

3 ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

3.1 Для контроля соответствия платформы требованиям настоящих технических условий и технической документации предприятие – изготовитель должно подвергать платформу приёмо-сдаточным, периодическим, типовым, и, при необходимости, сертификационным испытаниям. Периодичность контроля параметров и требований приведена в таблице 2.

3.2 Комплектующие изделия и материалы должны подвергаться входному контролю по ГОСТ 24297.



ТУ У 3.06-05669819-104-94

Лист

12

Име. № подл.	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. змв. №	Подп. и дата
038	03.08.10			
2	ЗАМ	Укр. 1/2	03.08.10	10.5.7
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

Таблица 2 – Периодичность контроля параметров и требований

Наименование параметра	№ пункта или подпункта	Вид испытаний
1	2	3
1 Грузоподъемность	1.2.1	периодические
2 Масса тары	1.2.1	приемо-сдаточные
3 Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы	1.2.1	периодические
4 Удельная материалоемкость	1.2.1	периодические
5 Длина платформы по осям сцепления автосцепок	1.2.1	приемо-сдаточные
6 Длина платформы по лобовым балкам	1.2.1	приемо-сдаточные
7 База	1.2.1	приемо-сдаточные
8 Площадь пола	1.2.1	периодические
9 Удельная площадь пола	1.2.1	периодические
10 Высота от уровня головок рельсов до оси автосцепки	1.2.1	приемо-сдаточные
11 Высота погрузочной площадки от уровня головок рельсов	1.2.1	приемо-сдаточные
12 Габарит	1.2.1	приемо-сдаточные
13 Комплектность, состав изделия, требования к комплектующим	1.1; 1.3; 1.6; 1.9;	приемо-сдаточные
14 Требования к тормозу	1.5	приемо-сдаточные
15 Сварные соединения	1.4.4	приемо-сдаточные
16 Заклёпочные соединения	1.4.5	приемо-сдаточные
17 Болтовые соединения	1.4.6 – 1.4.8	приемо-сдаточные
18 Зазор по скользунам	1.4.10	приемо-сдаточные
19 Требования к покрытиям	1.7	приемо-сдаточные
20 Маркировка	1.8	приемо-сдаточные
21 Требования безопасности	2.1 – 2.11	периодические приемо-сдаточные
22 Требования к расположению поворотных упоров	1.4.2	приемо-сдаточные
23 Требования к положению упоров	1.4.3	приемо-сдаточные
24 Требования к качеству изготавливаемых деталей	1.4.11	приемо-сдаточные
25 Требования к креплению продольных бортов	1.4.13	приемо-сдаточные
26 Требования к положению торцевых бортов	1.4.14- 1.4.15	приемо-сдаточные

Име. № подл	Подп. и дата
СЗЗ	
Име. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	

2	ЗАМ	ИЗВ. №2	10.05.07
из	Лист	№ докум.	Подп.
			Дат

ТУ У 3.06-05669819-104-94

Лист

13

3.3 Приемо-сдаточные испытания должны производиться ОТК завода-изготовителя в соответствии с программой и методикой 4085.00.000 ПМЗ.

3.4 Периодическим испытаниям должна подвергаться одна вновь изготовленная платформа, выдержавшая приемо-сдаточные испытания, один раз в три года, с целью подтверждения качества платформы и стабильности технологического процесса в соответствии с программой и методикой 4085.00.000 ПМ4.

3.5 Типовым испытаниям должна подвергаться платформа, выдержавшая приемо-сдаточные испытания, после внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления с целью оценки эффективности и целесообразности внесенных изменений.

3.6 Соответствие платформы требованиям "Норм.1983г.", "Норм.1996г." (пункт 1.4.1), показатель конструкционной скорости (таблица 1, пункт 13), подтверждаются при проведении приемочных испытаний и контролю не подлежат.

3.7 Ширина колеи колесной пары установлена и контролю не подлежит.

3.8 Показатели надежности (пункт 1.10) определены на стадии приемочных испытаний с использованием данных о надежности вагонов-аналогов и должны контролироваться по эксплуатационным данным.

3.9 Сертификационные испытания проводятся аккредитованными испытательными лабораториями (центрами) в объеме, определяемом органом по сертификации.

4 МЕТОДЫ КОНТРОЛЯ

4.1 Методы и средства контроля, а также оборудование, применяемые при проведении приемо-сдаточных испытаний, приведены в программе и методике приемо-сдаточных испытаний 4085.00.000 ПМЗ.

4.2 Методы и средства контроля, а также оборудование, применяемые при проведении периодических испытаний, приведены в программе и методике периодических испытаний 4085.00.000 ПМ4.

5 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, ХРАНЕНИЕ И КОНСЕРВАЦИЯ

5.1 Платформа транспортируется к месту эксплуатации в порожнем состоянии, как груз на своих осях в составе грузовых поездов.

5.2 В случае длительного хранения платформы трущиеся места и рабочие механизмы должны быть законсервированы в соответствии с ГОСТ 9.014.

Име. № подп.	038
Подп. и дата	08.10.2005
Име. № дубл.	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	

Изм	2	ЗАМ	Моб. №2	Сербоч	12.5.08
Лист		№ докум.	Подп.	Дат	

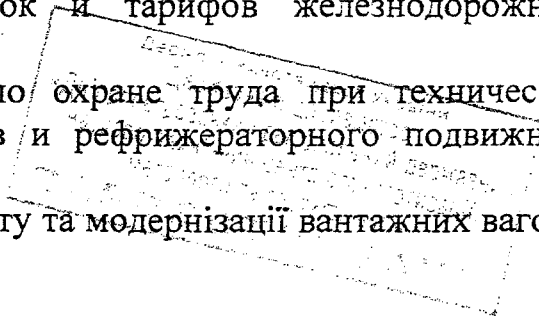
ТУ У 3.06-05669819-104-94

6 УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

6.1 Платформа должна эксплуатироваться в соответствии с документами:

- 4085.00.000 РЭ;
- ГОСТ 22235;
- ЦД/790. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах;
- ЦД/0001. Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України*;
- ЦРБ 756. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации;
- ПТЕ. Правила технічної експлуатації залізниць України*;
- ЦВ-ЦЛ-945. Инструкция по ремонту тормозного оборудования вагонов;
- ЦВ-ЦЛ-0013. Інструкція з ремонту гальмового обладнання вагонів*;
- ЦВ-ВНИИЖТ-494. Инструкция по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог Российской Федерации;
- ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014 Інструкція по ремонту і обслуговуванню автосчіпного пристрою рухомого складу залізниць України.*;
- ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277. Инструкция по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог;
- № ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015. Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України*;
- РД 32 ЦВ 052. Инструкция по ремонту тележек грузовых вагонов;
- ЦВ/3429. Инструкция по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар;
- ЦВ-ЦЛ-0058. Інструкція з експлуатації та ремонту вагонних букс з роликовими підшипниками*.
- ЦВ-0016. Вантажні вагони залізниць України колії 1520 мм. Керівництво по капітальному ремонту*;
- ЦВ-627. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по капитальному ремонту;
- ЦВ-0017. Вантажні вагони залізниць України колії 1520 мм. Керівництво по деповському ремонту*;
- ЦВ-587. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту;
- ЦВ-201-98. Инструкция по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов;
- ЦВ-0019 Інструкція по зварюванню та наплавленню при ремонті вантажних вагонів та контейнерів*;
- № 399 Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта;
- ПОТ РО 32-ЦВ-400-96. Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов и рефрижераторного подвижного состава;
- ЦВ-ЦПром-0020 Основні умови ремонту та модернізації вантажних вагонів на заводах залізничного транспорту України*;

Име. № подл.	038
Подл. и дата	03.08.2007
Име. № дубл.	
Взам. член. №	
Подп. и дата	



ТУ У 3.06-05669819-104-94

Име. № подл.	2	ЗАМ	М.В. 12	10.5.7
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

-ЦВ-0027. Керівництво по організації ремонту гальмівного обладнання вантажних вагонів*;

-ЦВ-ЦЛ-0029. Керівництво по організації ремонту автосчіпного пристрою*;

- ЦВ-0032 Керівництво по організації ремонту візків моделі 18-100 та 18-101 вантажних вагонів*;

-№ЦВА 9/30-96. Інструкції по обслуговуванню в експлуатації еластомерних поглищаючих апаратів 73ZW по чертежу № 110100-5-00;

- ЦВ-0044. Інструкція по ремонту повітророзподільників №483 та №483М*;

- 637-96 ПКБ ЦВ. Технологическая инструкция по испытанию на растяжение и разрушающему контролю деталей вагонов;

-ЦВ-0052. Інструкція з неруйнівного контролю деталей та вузлів вагонів магнітопорошковим, вихрострумовим та ферозондовим методами та з випробування на розтягання*;

-№ЦМ-943 Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;

- №632 - 2000 ПКБ ЦВ. Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520мм.

7 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

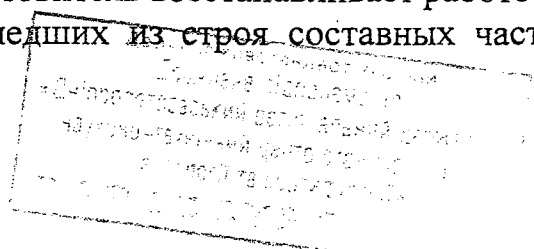
7.1 Гарантийный срок эксплуатации платформ - 12 месяцев со дня отправки потребителю при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

7.2 Гарантия на комплектующие изделия - в соответствии с нормативно-технической документацией на них.

7.3 Гарантия на окраску - в соответствии с ГОСТ 7409

7.4 В гарантийный период, при выходе из строя платформы по вине изготовителя, последний, путем поставки вышедших из строя составных частей платформы, восстанавливает ее работоспособность в месячный срок, исключая время транспортирования составных частей.

7.5 В послегарантийный период изготовитель восстанавливает работоспособность платформы путем поставки вышедших из строя составных частей по отдельному договору за счет потребителя.



ТУ У 3.06-05669819-104-94

Лист

16

Име. № подл	038	Подп. и дата	08/08/08	Име. № дубл.		Взам. чинв. №		Подп. и дата	
Из	2	Лист	Зам	№ докум.	№ 12	Подп.	С.С.?	Дат	10.5.7

ПРИЛОЖЕНИЕ А

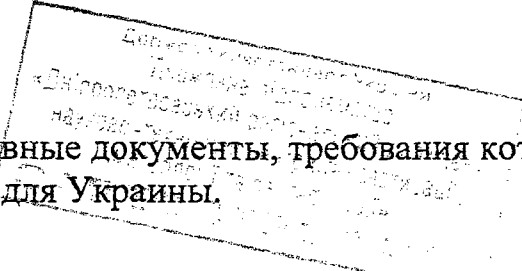
(обязательное)

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ, НА КОТОРЫЕ ДАНЫ ССЫЛКИ В ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Таблица А.1

Обозначение НД	Наименование НД	Номер раздела, подраздела, пункта, подпункта приложения в котором дана ссылка
1	2	3
ДСТУ 2651:2005/ГОСТ 380-2005*	Сталь углерода звичайної якості. Марки	1.6.2
ДСТУ Б В.2.2.6-97 (ГОСТ 24940-96)* ГОСТ 9.014-78	Будинки і споруди. Методи вимірювання освітленості ЕСЗКС. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования ССБТ. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны	2.12
ГОСТ 12.1.005-88	ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности	5.2
ГОСТ 12.2.003-91	Вибрационная безопасность. Общие требования	2.12
ГОСТ 12.1.012-90	ССБТ. Оборудование производственное. Общие требования безопасности	2.1
ГОСТ 12.1.050-86	Общие требования ССБТ. Методы измерения шума на рабочих местах	2.12
ГОСТ 17.2.3.02-78	Охрана природы. Атмосфера. Правила установления допустимых выбросов вредных веществ промышленными предприятиями.	2.12

*Здесь звездочкой обозначены нормативные документы, требования которых необходимо учитывать при поставке вагонов для Украины.



Име. № подл	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
038	1998.08.10			

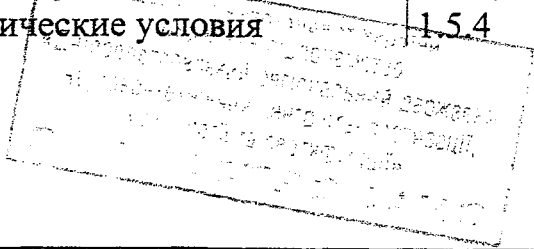
2	ЗАМ	1998.08.10	1998.08.10	1998.08.10
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

ТУ У 3.06-05669819-104-94

Продолжение таблицы А.1

1	2	3
ГОСТ 380-2005	Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки	1.6.2
ГОСТ 1561-75*	Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия.	1.3.1
ГОСТ 2593-82	Рукава соединительные для тормозов подвижного состава железных дорог.	1.3.1
ГОСТ 3191-93	Технические условия Вагоны железных дорог колеи 1520мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие технические условия.	1.6.5
ГОСТ 3475 - 81	Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры	1.3.1
ГОСТ 6357 - 81	Основные нормы взаимозаменяемости. Резьба трубная цилиндрическая.	1.5.7
ГОСТ 7409 - 90	Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия для разработки технологий получения лакокрасочных покрытий	1.7.1; 7.3
ГОСТ 8733 - 74	Трубы стальные бесшовные холоднодеформированные и теплодеформированные. Технические требования	1.5.6
ГОСТ 8734 - 75	Трубы стальные бесшовные холоднодеформированные.	1.5.6
ГОСТ 9238 - 83	Сортамент Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм	1.2.1
ГОСТ 9246 - 2004	Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Технические условия	1.3.1;
ГОСТ 9650-80	Оси. Технические условия	1.5.4

Инв. № подл.	Подп. и дата
035	08.05.94
Инв. № дубл.	Взам. инв. №



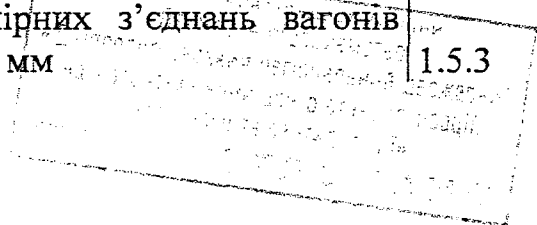
ТУ У 3.06-05669819-104-94

2	ЗАМ	Иль. 12	Соболев	18.57
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

Продолжение таблицы А1

1	2	3
ГОСТ 15150-69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды	Вводная часть
ГОСТ 18477-79	Контейнеры универсальные. Типы, основные параметры и размеры.	Вводная часть
ГОСТ 19281-89	Прокат из стали повышенной прочности. Общие технические условия.	1.6.2
ГОСТ 22235 -76	Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ	6.1
ГОСТ 23985-80	Оборудование специализированное контейнерной транспортной системы. Присоединительные размеры крупнотоннажных контейнеров, средств их перевозки и перегрузки	1.4.2
ГОСТ 24297-87	Входной контроль продукции. Основные положения	3.2
ГОСТ 24454-80	Пиломатериалы хвойных пород. Размеры	1.6.5
ГОСТ 26828-86	Изделия машиностроения и приборостроения. Маркировка	1.8.1
ГОСТ Р 52400-2005	Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог	1.3.1
ГСТУ 3-06-101-95*	Вагоны магистральні залізниць колії 1520мм. Вимоги безпеки для вантажних вагонів	2.1
СОУ МПІ 45.040-67:2004*	Вагоны магистральних залізниць. Втулки із порошкових матеріалів для шарнірних з'єднань вагонів колії 1520 мм	1.5.3

Изм. № подл.	Подп. и дата
Изм. № дубл.	Изм. №
Изм. № инв.	Взам. инв. №
Изм. № инв.	Подп. и дата
Изм. № инв.	Подп. и дата



ТУ У 3.06-05669819-104-94

2	ЗАМ	Удв. 12	10.5.07
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.
			Дат

Продолжение таблицы А.1

1	2	3
ОСТ 24.029.01-76	Краны концевые и стопкраны для пневматических систем тормозного оборудования подвижного состава железных дорог. Технические условия	1.3.1
ОСТ 24.050.34-84	Проектирование и изготовление стальных сварных конструкций вагонов. Технические требования	1.4.5
ОСТ 24.050.35-91	Соединения заклёпочные. Выбор длин заклёпок. Технические требования	1.4.6
ОСТ 24.050.67-87	Лестницы, подножки и поручни грузовых вагонов. Размеры и общие технические требования	2.3
ОСТ 24.151.07-90	Втулки из порошковых материалов для шарнирных соединений вагонов железных дорог широкой и узкой колеи.	
ОСТ 24.290.01-78	Конструкция и размеры Привод стояночного тормоза грузовых вагонов магистральных железных дорог. Основные размеры и технические требования	1.5.3 1.3.1
ОСТ 24.290.16-86	Краны пробковые для подвижного состава железных дорог Общие технические условия	1.3.1
ОСТ 24.290.17-88	Цилиндры тормозные подвижного состава железных дорог. Общие технические условия	1.3.1
ТУ У 35.2-13504966-532-2002*	Аппарат поглощающий АПМ-110-К-23	1.3.1
ТУ У 45-057-001-2000*	Технічні умови Крани роз'єднувальні	1.3.1
ТУ У 05763783.021-1999*	Технічні умови Повітророзподільник 483 М	1.3.1
ТУ У 05765109.002-99*	Технічні умови Регулятор гальмівних важільних передач РКЗТ-675. Технічні умови	1.3.1
ТУ 3-913-75	Устройство автосцепное. Технические условия	1.3.1

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата	Инв. № подл.
			038 10.05.98	038

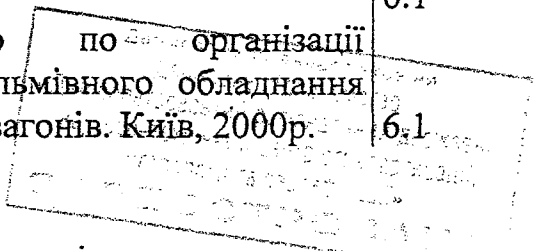
2	ЗАМ	Мзб. № 2	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

ТУ У 3.06-05669819-104-94

Продолжение таблицы А.1

1	2	3
ТУ 24.05.05.054-97	Краны концевые для пневматических систем тормозного оборудования подвижного состава железных дорог. Технические условия	1.3.1
ТУ 24.05.10.062-98	Воздухораспределители 483М. Технические условия.	1.3.1
ТУ 24.05.10.105-94	Краны шаровые. Технические условия	1.3.1
ТУ 24-5-421-78	Камера 295М.001. Технические условия	1.3.1
ТУ 24.05.801-87	Цилиндр тормозной 002. технические условия	1.3.1
ТУ 24.05.928-89	Регуляторы тормозных рычажных передач РТП. Технические условия	1.3.1
ТУ 3184-003-10785350-99	Краны шаровые. Технические условия	1.3.1
ТУ 3184-021-05756760-2000	Воздухораспределители 483А. Технические условия	1.3.1
ТУ 3184-509-05744521-98	Авторежим грузовой для подвижного состава железных дорог 265А-1. Технические условия	1.3.1
ТУ 3184-513-05744521-2002	Тройники, кронштейны. Технические условия.	1.3.1
ЦВ-0015*	Інструкція по ремонту візків вантажних вагонів. Київ, 2003р.	6.1
ЦВ-0016*	Вантажні вагони залізниць України колії 1520 мм. Керівництво по капітальному ремонту. Київ 1998р.	6.1
ЦВ-0017*	Вантажні вагони залізниць України колії 1520 мм. Київ, 1998р.	6.1
ЦВ-0019*	Інструкція по зварюванню та наплавленню при ремонті вантажних вагонів та контейнерів. Київ, 1998р.	6.1
ЦВ-0027*	Керівництво по організації ремонту гальмівного обладнання вантажних вагонів. Київ, 2000р.	6.1

Подп. и дата	Взам. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата	Инд. № подл.
			<i>03.08.02</i>	<i>03.8</i>



ТУ У 3.06-05669819-104-94

2	ЗАМ	<i>Маб. 1/2</i>	<i>03.08.02</i>	<i>105.7</i>
Изд	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

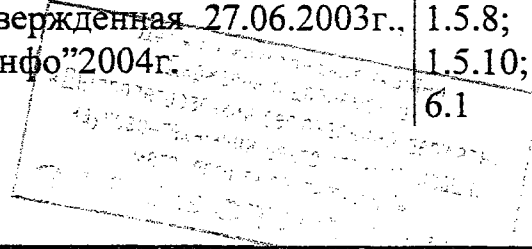
Продолжение таблицы А.1

1	2	3
ЦВ-0032*	Керівництво по організації ремонту візків моделі 18-100 та 18-101 вантажних вагонів. Київ, 2001р.	6.1
ЦВ-0044*	Інструкція по ремонту повітророзподільників №483 та №483М Київ, 2002р.	6.1
ЦВ- 0052*	Інструкція з неруйнівного контролю деталей та вузлів вагонів магнітопорошковим, вихрострумовим та ферозондовим методами та з випробування на розтягання	6.1
ЦВ-201-98	Інструкція по сварке и наплавке при ремонте грузовых вагонов. Транспорт-Трансинфо, М.,1998г.	6.1
ЦВ-587	Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по деповскому ремонту	6.1
ЦВ-627	Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по капитальному ремонту	6.1
ЦВ/3429	Інструкція по осмотру, освидетельствованию, ремонту и формированию вагонных колесных пар. М.,1977г.	6.1
ЦВ-ЦЛ-0013*	Інструкція з ремонту гальмівного обладнання вагонів, Київ, 2005 р.	1.5.1; 1.5.5; 1.5.8; 1.5.10;
ЦВ-ЦЛ-0029*	Керівництво по організації ремонту автосчіпного пристрою, Київ, 2000р.	6.1
ЦВ-ЦЛ-0058*	Інструкція з експлуатації та ремонту вагонних букс з роликівими підшипниками, Київ, 2004 р.	6.1
ЦВ-ЦЛ-945	Інструкція по ремонту тормозного оборудования вагонов, МПС России, утвержденная 27.06.2003г., М., "Трансинфо" 2004г.	1.5.1; 1.5.5; 1.5.8; 1.5.10; 6.1

Инв. № подп 038	Подп. и дата 08.05.07	Инв. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
--------------------	--------------------------	--------------	--------------	--------------

2	ЗАМ	10.5.7	10.5.7
Из	Лист	№ докум.	Подп.

ТУ У 3.06-05669819-104-94



Продолжение таблицы А.1

1	2	3
ЦВ-ЦЛ-ЦТ-0014	Інструкція по ремонту і обслуговуванню автозчіпного пристрою рухомого складу залізниць України. Київ, 1998р.	6.1
ЦВ-ВНИИЖТ-494	Інструкція по ремонту и обслуживанию автосцепного устройства подвижного состава железных дорог Российской Федерации Транспорт-Трансинфо, М., 1998г.	6.1
ЦВ-ЦПром-0020*	Основні умови ремонту та модернізації вантажних вагонів на заводах залізничного транспорту України. Київ, 1999р.	6.1
№ ЦТ-ЦВ-ЦЛ-0015*	Інструкція з експлуатації гальм рухомого складу на залізницях України, Київ, 2002р.	1.5.1; 6.1
ЦТ-ЦВ-ЦЛ-ВНИИЖТ/277	Інструкція по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог, утвержденная 2002г., М., "Трансинфо"	1.5.1; 6.1
№ЦВА 9/30-96	Інструкції по обслуживанию в эксплуатации эластомерных поглощающих аппаратов 73ZW по чертежу №73ZW 110100-5-00	6.1
ЦД/0001*	Інструкція з руху поїздів і маневрової роботи на залізницях України, 1995р.	6.1
ЦД/790	Інструкція по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах	6.1
№ ЦМ-943	Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, М., 2003г.	6.1
ЦРБ-756	Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, М., 2002г.	6.1
ЦРБ/757	Інструкція по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации	1.5.2

Завантажено в систему
 Державного архіву
 Національного історико-меморіального
 музею-заповідника
 "Київська фортеця"
 03.08.2015

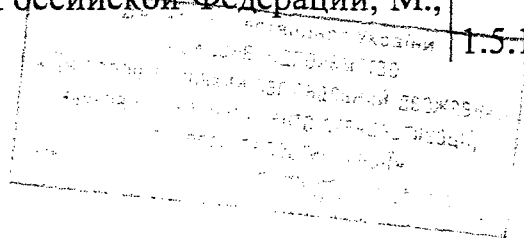
Інв. № подл	Подп. и дата	Име. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
638	<i>[Signature]</i>			10.05.07

2	ЗАМ	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	10.05.07
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

ТУ У 3.06-05669819-104-94

Продолжение таблицы А.1

1	2	3
ЦШ/0001*	Інструкція з сигналізації на залізницях України. Затверджена наказом Міністерства транспорту України. № 259 від 8 липня 1995р., К.	1.5.2
РД 32 ЦВ 052-2002	Інструкція по ремонту тележек грузовых вагонов	6.1
№ 399	Сборник правил перевозок и тарифов железнодорожного транспорта	6.1
№ 632-2000 ПКБ ЦВ	Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520 мм, М., 2001г.	1.8.1; 6.1
637-96 ПКБ ЦВ	Технологическая инструкция по испытанию на растяжение и неразрушающему контролю деталей вагонов. Магнитопорошковый, вихретоковый, феррозондовый методы	6.1
ПОТ РО 32-ЦВ-400-96	Правила по охране труда при техническом обслуживании и ремонте грузовых вагонов и рефрижераторного подвижного состава	6.1
ПТЕ	Правила технічної експлуатації залізниць України. Київ, 2003р. Правила експлуатації вантажних вагонів при новій системі ремонту і технічного обслуговування на основі передачі в ремонт з урахуванням фактично виконаного обсягу робіт (пробіг у кілометрах), Київ, 1999р.*	6.1
	Типовой расчет тормоза грузовых и рефрижераторных вагонов, М., 1996г.	1.5.1
	Технические требования к тормозному оборудованию грузовых вагонов постройки заводов Российской Федерации, М., 1996г.	1.5.1



Ив. № подл.	Подп. и дата	Ив. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
038	08/07/03			

2	ЗАМ	М.В. Д2	Л.С.?
Из	Лист	№ докум.	Подп. Дат

ТУ У 3.06-05669819-104-94

Продолжение таблицы А.1

1	2	3
<p>№Д-9365. Телеграмма МПС РФ от 13.08.2001г.</p>	<p>Правила эксплуатации и пономерного учета собственных вагонов и методические положения по введению автоматической базы данных (АБД ПВ) по собственным грузовым вагонам, имеющим восьмизначную нумерацию на цифру "5", Москва. 2001г., введены с 01.09.2001г.</p>	<p>1.7.5; 1.8.1</p>
<p>Утвержденные Минтяжмашем 24.06.1967г.</p>	<p>Типовые требования по технике безопасности и производственной санитарии для проектирования и постройки грузовых и пассажирских вагонов железнодорожного транспорта,</p>	<p>2.1</p>
<p>ДСН 3.3.6.037-99*</p>	<p>Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку Мінохорони здоров'я України, Київ, 1999 р.</p>	<p>2.12</p>
<p>ДСН 3.3.6.039-99*</p>	<p>Державні санітарні норми виробничої загальної та локальної вібрації, Мінохорони здоров'я України, Київ, 2000р.</p>	<p>2.12</p>
<p>ДСН 3.3.6.042-99*</p>	<p>Санітарні норми мікроклімату виробничих приміщень, Мінохорони здоров'я України, Київ, 2000р.</p>	<p>2.12</p>
<p>ДСП 201-97*</p>	<p>Державні санітарні правила охорони атмосферного повітря населених місць (від забруднення хімічними і біологічними речовинами)</p>	<p>2.12</p>
<p>ДСанПіН* 2.2.7.029-99</p>	<p>Гігієнічні вимоги щодо поводження з промисловими відходами та визначення їх класу небезпеки для здоров'я населення</p>	<p>2.12, 2.13³</p>
<p>ДСанПіН* 7.7.5.013-99</p>	<p>Застосування лакофарбових та допоміжних матеріалів на транспорті</p>	<p>2.12</p>

Ине. № подл	Подл. и дата	Ине. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата
038	19.05.08			

2	ЗАМ	19.05.08	19.05.08	19.05.08
Из	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

ТУ У 3.06-05669819-104-94

Продолжение таблицы А.1

1	2	3
СН 245-2002*	Перелік №1 шкідливих речовин односпрямованої дії в повітрі робочої зони, затверджений постановою Головного державного санітарного лікаря України від 31.01.2002р.№5	2.12
СН № 1009-73	Санитарные правила при сварке, наплавке и резке металлов	2.12
СН № 1042-75	Санитарные правила организации технологических процессов и гигиенических требований к производственному оборудованию	2.12
Сніп 2.04.05-91*	Опалення, вентиляція і кондиціонування повітря	2.12
СНиП 2.09.02-85	Требования к производственным помещениям	2.12
ДБН В.2.5-28-2006*	Природне і штучне освітлення	2.12
ПиН 4630-88	Охрана поверхностных вод от загрязнения	2.12
Сан ПиН 42-128-4690	Санитарные правила территорий населенных мест	2.12
	Нормы для расчета и проектирования новых и модернизируемых вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных), М., ВНИИВ-ВНИИЖТ, 1983 г.	1.4.1; 1.6.2; 3.6
	Нормы для расчета и проектирования вагонов железных дорог МПС колеи 1520 мм (несамоходных), М., ГосНИИВ-ВНИИЖТ, 1996 г.	1.4.1; 1.6.2; 3.6
4085.00.000-02	Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники Модель 13-4085	1.1; 1.9.1

Ивл. № подл.	Подп. и дата	Ивл. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
035	СВБ 10.01.08			

Державна санітарна експертна комісія
 «Державна санітарна експертна комісія з питань захисту навколишнього середовища»
 Голова комісії: [підпис]
 Заступник голови: [підпис]

ТУ У 3.06-05669819-104-94

2	ЗАМ	10.01.12	[підпис]	10.5.7
Из	Лист	№ докум.	Чбдп.	Дат

Продолжение таблицы А.1

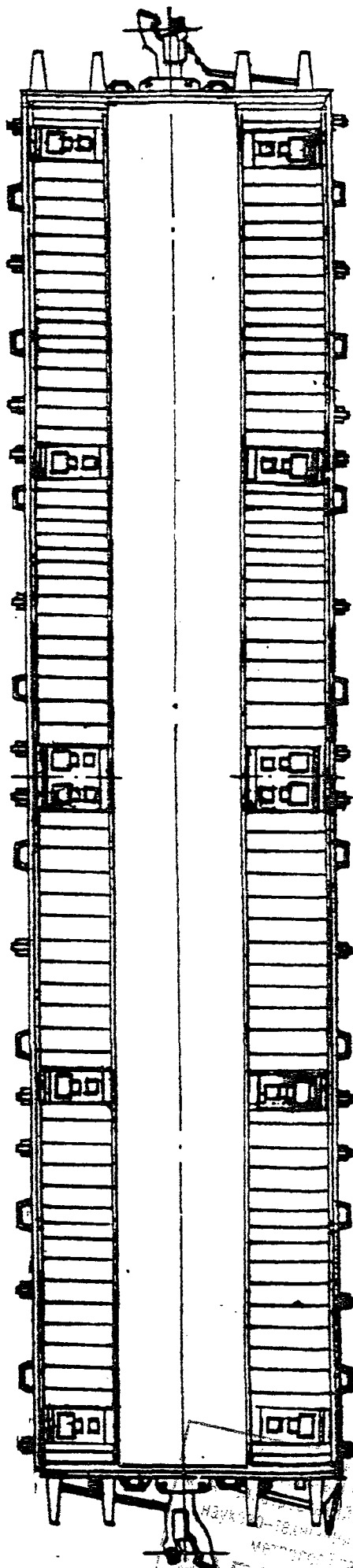
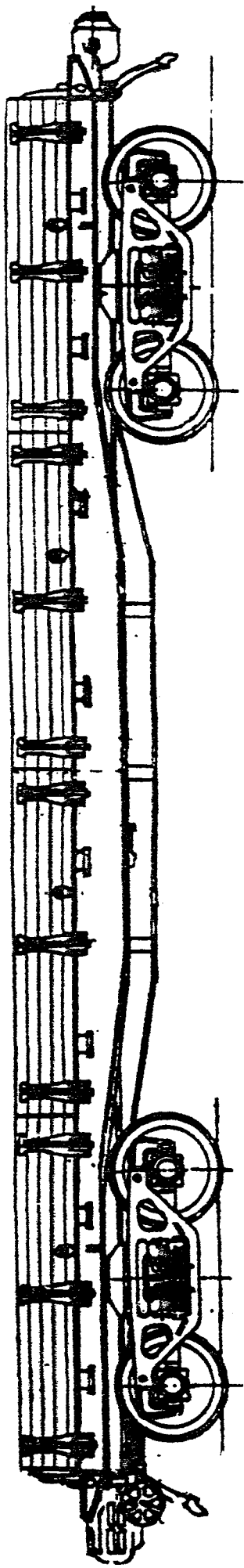
1	2	3
4085.00.000-04	Вагон-платформа для крупно-тоннажных контейнеров Модель 13-4085-01	1.1; 1.9.1
4085.00.000 ПМ 3	Вагоны-платформы. Программа и методика приемо-сдаточных испытаний	3.3; 4.1
4085.00.000 ПМ 4	Вагоны-платформы. Программа и методика периодических испытаний	3.4; 4.2
4085.00.000 РЭ	Вагоны-платформы. Руководство по эксплуатации	1.9.1;6.1

Изм. № подл. 03 А	Подп. и дата <i>СВ</i> 10.05.94	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
----------------------	------------------------------------	--------------	--------------	--------------

Дирекция по качеству
 «Сибирский завод вагонов»
 4085.00.000-04

ТУ У 3.06-05669819-104-94

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дат.
2	ЗАМ	Изм. №2	<i>СВ</i>	10.5.94



ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(обязательное)

Рисунок Б.1 – Вагон- платформа для крупнотонажных контейнеров и колесной техники
Модель 13-4085

Изм. № подл.	Подп. и дата	Изм. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата
038	<i>С.В. Ковалев</i>			

2	30М	Узб. № 2	<i>С.В. Ковалев</i>	11.5.7
изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дат

ТУ У 3.06-05669819-104:2007

ПРИЛОЖЕНИЕ Б
(обязательное)

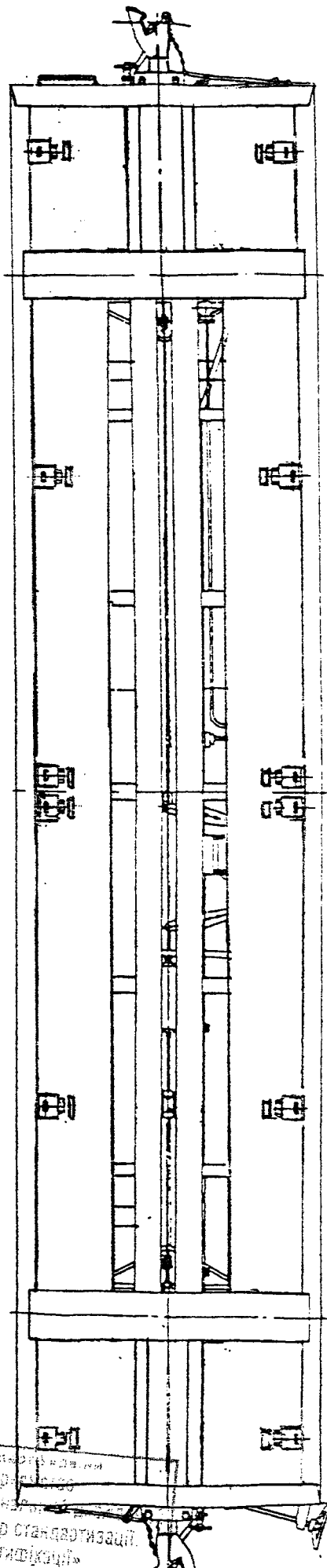
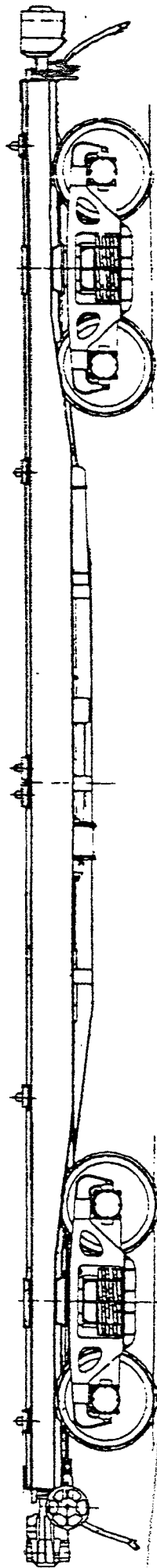


Рисунок Б.2-Вагон- платформа для крупногабаритных контейнеров
Модель 13-4085-01

Державне підприємство
«Дніпропетровський регіональний науково-технічний центр стандартизації, метрології та сертифікації»
ЗАБЕЗПЕЧЕНО

Инв. № подл. 035	Подп. и дата <i>СВ</i> 10/01/94	Инв. № дубл.	Взам. инв.	Подп. и дата
изм 3	Лист 3	№ докум. чк. 3	Подп. <i>СВ</i>	Дат. 10/01/94

ТУ У 3.06-05669819-104-94

