



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 28 » декабря 2016 г.

Москва

№ 2738р

Об утверждении местных технических условий размещения и крепления крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1А (1АА, 1ААА), 1С (1СС), перевозимых ОАО «РЖД» на специализированных платформах модели 13-1281, 13-1281-01

В целях более полного удовлетворения спроса перевозки крупнотоннажных 20-футовых контейнеров типоразмеров 1С (1СС), 40-футовых контейнеров типоразмеров 1А (1АА, 1ААА) на платформах модели 13-1281, 13-1281-01 и в соответствии с пунктом 1.2 главы 1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утверждённых МПС России 27 мая 2003 г. № ЦМ-943:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2017 г. прилагаемые местные технические условия размещения и крепления 20, 40-футовых контейнеров, перевозимых ОАО «РЖД» на специализированных платформах модели 13-1281, 13-1281-01 (далее – местные технические условия).

2. Начальникам железных дорог обеспечить:

-изучение местных технических условий работниками железных дорог, занятыми на перевозках крупнотоннажных контейнеров;

-информирование грузоотправителей и грузополучателей о введении местных технических условий в действие с 1 января 2017 г.;

-контроль за соблюдением требований местных технических условий работниками, занятыми на погрузке, размещении и креплении крупнотоннажных контейнеров.

Вице-президент
ОАО «РЖД»



С.М.Бабаев

Исп. Яковлева Е.Ю., ЦФТО
262-69-43

УТВЕРЖДЕНЫ

Распоряжением ОАО «РЖД»

от 28.12.2016 г. № 2738р

**Местные технические условия
размещения и крепления 20- и 40-футовых контейнеров, перевозимых
ОАО "РЖД" на специализированных платформах моделей 13-1281 и 13-1281-01,
изготавливаемых на ОАО "Рузхиммаш"**

Настоящие технические условия устанавливают способы размещения и крепления универсальных и специализированных контейнеров типоразмеров 1С, 1СС (массой брутто до 24 т) 1А, 1АА, 1ААА (массой брутто до 30,48 т) на специализированных платформах для перевозки крупнотоннажных контейнеров модели 13-1281 и 13-1281-01, выпускаемых ОАО "Рузхиммаш" (далее - "платформа").

1. Основные технические характеристики платформ.

Платформа предназначена для перевозки крупнотоннажных контейнеров, соответствующих требованиям ГОСТ Р 51876 и ГОСТ Р 53350.

Общий вид платформы представлен на рисунке 1.

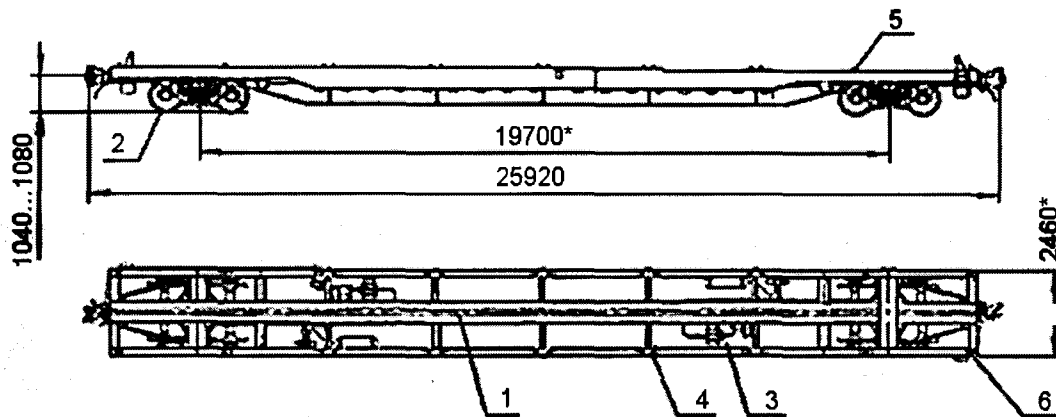


Рисунок 1

- 1 - рама; 2 - тележка; 3 - тормозное оборудование;
4 - спаренный откидывающийся упор; 5 - одинарный откидывающийся упор;
6 - стационарный упор

Основные технические параметры платформ приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	Величина параметра для модели платформы	
	13-1281	13-1281-01
Конструкционная скорость, км/ч	120	
Длина базы, мм	19700 ± 10	
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	25720	
Длина по концевым балкам, мм	24500	
Масса тары, т		
минимальная	25,0	24,1
максимальная	26,0	25,0
Грузоподъемность, т	68	69
Максимальная расчетная статистическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН (тс)	230,5 (23,5)	

Количество откидывающихся упоров для крепления контейнеров:	спаренных	10	10	10
	одинарных	-	4	4
	Количество стационарных упоров для крепления контейнеров	4		

2. Размещение и крепление универсальных крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1А, 1АА, 1ААА, 1С, 1СС на платформе

2.1. Общие требования

2.1.1. Суммарная масса брутто контейнеров на платформе должна быть не более ее трафаретной грузоподъемности.

2.1.2. При размещении контейнеров вплотную друг к другу их устанавливают на платформе торцевыми дверями друг к другу.

2.1.3. Каждый контейнер размещают на платформе на четыре упора, соответствующие фитингам контейнера, предварительно приведенные в рабочее (вертикальное) положение. Упоры, не используемые для размещения контейнеров, должны быть приведены в нерабочее положение. При установке контейнера все четыре упорные головки должны войти в отверстия соответствующих фитингов контейнера.

2.1.4. Работник, ответственный за погрузку, размещение и крепление, обязан после установки контейнера на платформу проверить через боковые отверстия фитингов правильность положения упорных головок.

2.2. Размещение грузеных контейнеров

2.2.1. Грузеные 20-футовые контейнеры в количестве 4 штук размещают на платформах в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 2, с соблюдением следующих требований:

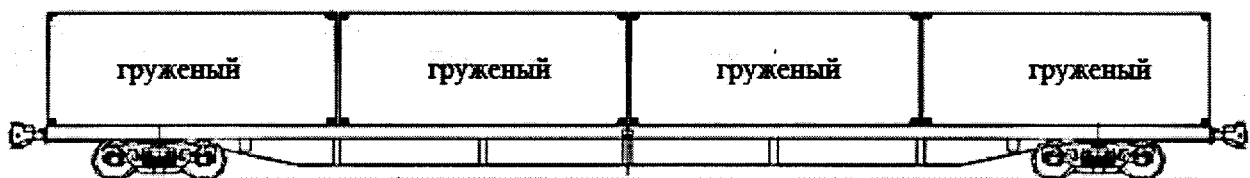


Рисунок 2

- в середине платформы размещают два контейнера, имеющие наименьшую массу брутто из всех контейнеров на платформе; разность масс этих контейнеров, должна быть не более 3 т;

- разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы, в зависимости от суммарной массы контейнеров на платформе должна быть не более величин, приведенных в таблице 2.

Таблица 2

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 60,0 вкл.	свыше 60,0 до 63,0 вкл.	свыше 63,0 до 66,0 вкл.	свыше 66,0
Максимальная допускаемая разность масс брутто контейнеров, размещенных в торцевых частях платформы (рисунок 2), т	3,0	2,5	1,0	0,5

2.2.2. Один грузеный 40-футовый контейнер, два грузеных 20-футовых контейнера размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 3. В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность масс брутто контейнеров 1С (1СС) должна быть не более указанной в таблице 3.



Рисунок 3

Таблица 3

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 16,0 вкл.	свыше 16,0 до 60,0 вкл.	свыше 60,0 до 63,0 вкл.	свыше 63,0 до 66,0 вкл.	свыше 66,0
Максимальная допустимая разность масс брутто контейнеров длиной 20 футов, т	3,5	4,0	3,5	2,0	1,0

2.2.3. Один груженный 40-футовый контейнер размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 4.



Рисунок 4

2.2.4. Два груженных 40-футовых контейнера размещают на платформе в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 5.

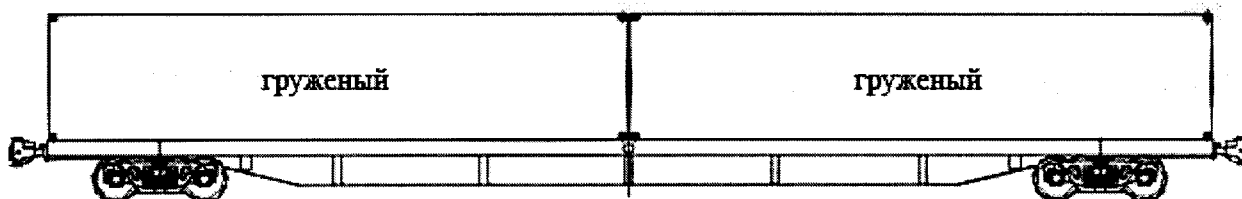


Рисунок 5

В зависимости от суммарной массы брутто контейнеров на платформе разность их масс должна быть не более указанной в таблице 4.

Таблица 4

Суммарная масса брутто контейнеров на платформе, т	до 16,0 вкл.	свыше 16,0 до 60,0 вкл.	свыше 60,0
Максимальная допустимая разность масс брутто контейнеров, т	5,5	6,0	5,5

2.2.5. Один груженный 40-футовый контейнер и один груженный 20-футовый контейнер размещают в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 6. Соотношение масс брутто контейнеров должно соответствовать допустимым значениям, приведенным в таблице 5.

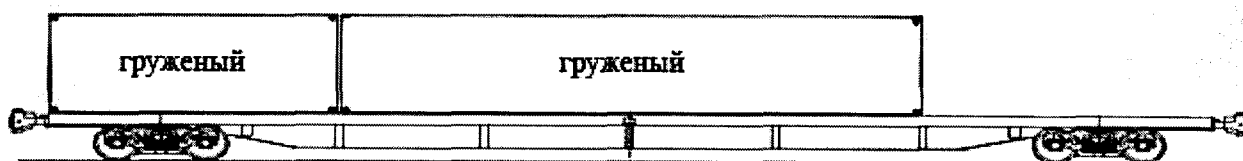


Рисунок 6

Таблица 5

Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 40 футов, т	Масса брутто контейнера длиной 20 футов, т
28,0 - 30,48	9,0 - 19,0	13,0 - 14,0	не более 12,0
26,0 - 27,0	8,0 - 19,0	11,0 - 12,0	не более 11,0
24,0 - 25,0	7,0 - 18,0	9,0 - 10,0	не более 10,0
22,0 - 23,0	5,0 - 17,0	8,0	не более 9,0
19,0 - 21,0	не более 15,0	7,0	не более 8,0
17,0 - 18,0	не более 14,0	4,0 - 6,0	не более 7,0
15,0 - 16,0	не более 13,0		

2.3. Размещение на одной платформе грузеных и порожних контейнеров

2.3.1. Размещение одного грузеного 40-футового контейнера и двух порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 7.

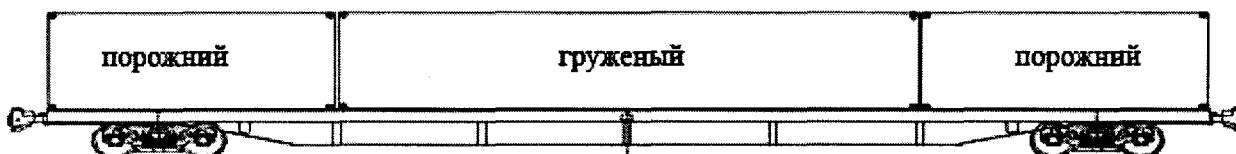


Рисунок 7

2.3.2. Размещение одного порожнего 40-футового контейнера и двух грузеных 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 8. Разность масс брутто грузеных контейнеров длиной 20 футов должна быть не более 4 т.



Рисунок 8

2.3.3. Размещение двух грузеных и двух порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 9. Разность масс брутто грузеных контейнеров должна быть не более 4 т.

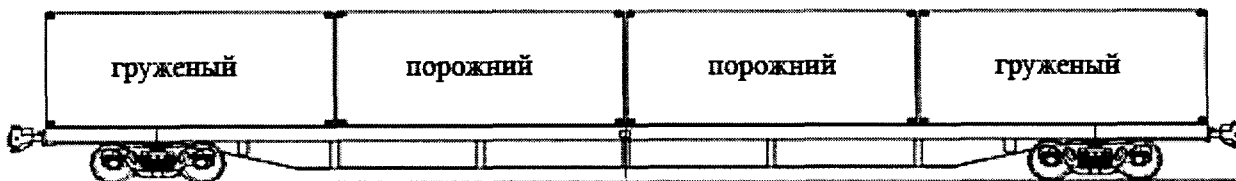


Рисунок 9

2.4. Размещение порожних контейнеров

2.4.1. Размещение четырех порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 10.

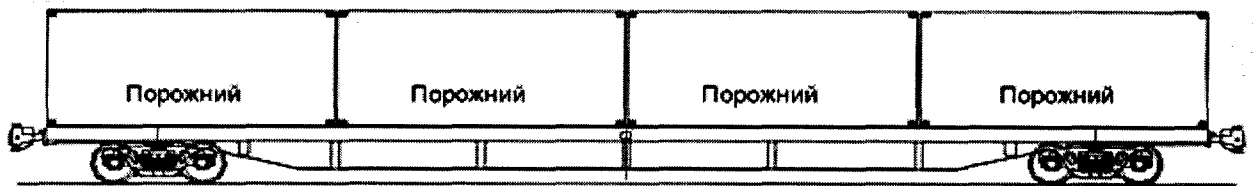


Рисунок 10

2.4.3. Размещение двух порожних 40-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 11.

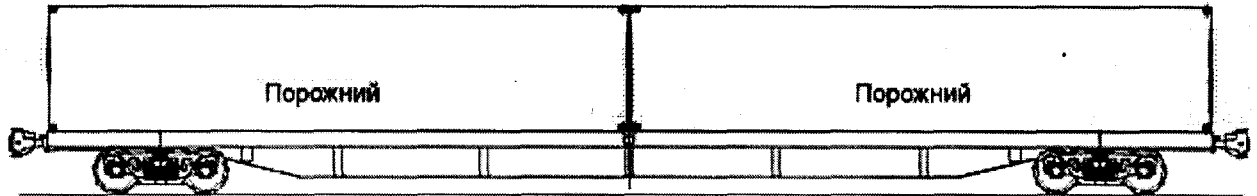


Рисунок 11

2.4.4. Размещение одного порожнего 40-футового контейнера и двух порожних 20-футовых контейнеров производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 12.



Рисунок 12

2.4.5. Размещение одного порожнего 40-футового контейнера и одного порожнего 20-футового контейнера производится в соответствии со схемой, приведенной на рисунке 13.

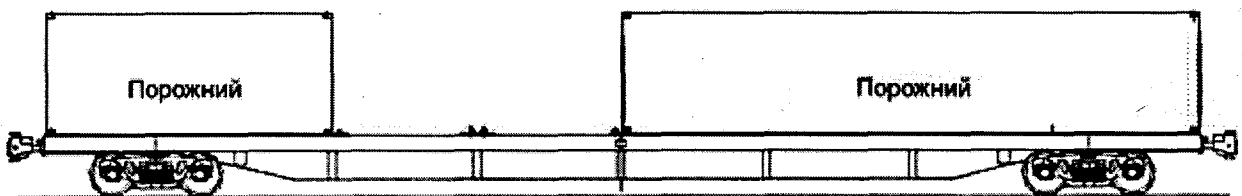


Рисунок 13